

新潟県B地区における運賃改定実施による労働条件の改善状況

\*新潟県B地区においては、令和5年10月25日からタクシー運賃の改定を実施（改定率10.19%）いたしました。これによる令和5年12月から令和6年5月におけるタクシー運転者の労働条件の改善状況について、次の通り公表します。

1. 運賃を改定した事業者数           77社（協会員のみ）  
（※77社の内、2社は定時制乗務員のみで在籍のため対象外とした）

2. 平均増収率                           9.82%

（注）平均増収率は、次の計算式により算出。

「改定後」：令和5年12月から令和6年5月までの半年間

「改定前」：令和4年12月から令和5年5月までの半年間

（算式）改定後の営業収入（税引き後）÷改定前の営業収入×100-100

3. 一般運転者に係る運転者1人平均賃金上昇率  
  9.80%

4. 改定による賃金改善率の分布（一般運転者1人平均）

25%以上	20%以上 25%未満	15%以上 20%未満	10%以上 15%未満	5%以上 10%未満	0%以上 5%未満	0%未満 -5%以上	-5%未満 -10%以上
3社	4社	11社	13社	16社	11社	8社	4社

-10%未満 -15%以上	-15%未満 -20%以上	-20%未満 -25%以上	-25%未満 -30%以上	計
2社	1社	1社	1社	75社

（注）賃金改善率は次の計算式により算出。

$$\left( \frac{\text{改定後運転者1人平均給与月額}}{\text{改定前運転者1人平均給与月額}} \times 100 \right) - 100$$

## 5. 営業収入に占める賃金支給率の変動状況（運転者に限る）

103%以上	102%以上 103%未満	101%以上 102%未満	100%以上 101%未満	99%以上 100%未満	98%以上 99%未満	97%以上 98%未満	96%以上 97%未満
26社	4社	5社	4社	2社	4社	4社	4社

95%以上 96%未満	95%未満	計
1社	23社	77社

（注）賃金支給率の変動状況は、次の算式による算出

（全運転者に係る）

（全運転者に係る）

運賃改定後の賃金支給総額

運賃改定前の賃金支給総額

$$\frac{\text{運賃改定後の賃金支給総額}}{\text{同時期の営業収入}} \div \frac{\text{運賃改定前の賃金支給総額}}{\text{同時期の営業収入}} \times 100$$

## 6. その他

### （1）労働者負担の軽減

「運賃改定前に労働者負担制度を採用している」と答えた事業者3社の回答

- ・労働者負担の一部を軽減した事業者数 1社
- ・一切変更のない事業者数 2社

### （2）手当類の創設・拡充

運転者の労働条件を改善するため、今回の運賃改定を機に手当類を創設し、拡充を行った事業者数・・・5社

（改善の内容）

- ・手当類を創設 1社
- ・手当類を拡充 4社

### （3）その他、今般の運賃改定を契機として改善した事項

- ・労働時間（拘束時間）等を短縮した 23社
- ・営業的割引の廃止 1社
- ・退職金制度の導入 1社

## ※新潟県B地区

新潟県A地区（新潟市のうち、平成17年3月21日合併前の新潟市及び平成17年3月21日に編入された旧豊栄市、旧中蒲原郡亀田町の区域、聖籠町の地域）を除く新潟県全域